



Борщев
Алексей Сергеевич,
старший инженер-испытатель
1 УНИИ ГЛИЦ имени В. П. Чкалова,
старший лейтенант

Государственный летно-испытательный центр (ГЛИЦ) Министерства обороны Российской Федерации имени В. П. Чкалова является научно-испытательным учреждением, входящим в состав Военно-воздушных сил на правах соединения. Он проводит испытания и исследования авиационной, космической, авиационно-космической, гиперзвуковой и воздухоплавательной техники в интересах всех видов Вооруженных Сил России и других федеральных органов исполнительной власти, а также организаций и учреждений всех форм собственности.

История создания службы радиоэлектронной борьбы ГЛИЦ берет свое начало в 1961 году. Это время характеризуется бурным развитием и внедрением в войска радиотехнических средств различного назначения. Их применение в авиации значительно расширило возможности летательных аппаратов и вызвало заинтересованность иностранных разведок в получении сведений о характеристиках бортовой радиоаппаратуры путем перехвата ее излучений.

Важность скрытия излучений радиоэлектронных средств военного назначения вызвала необходимость создания специального подразделения, на которое возлагалось определение зон возможной радиотехнической разведки излучений радиоэлектронных средств и контроль их использования в процессе испытаний и эксплуатации авиационной техники.

Служба РЭБ ГЛИЦ имени В. П. Чкалова: история и люди

Исходя из этого командованием ГЛИЦ в 1961 году и было принято решение о создании штатной группы радиотехнического контроля. Первым ее начальником стал подполковник-инженер Курчавин Б. А., помощником — майор-инженер Бирюков Е. Д. и техником — старший лейтенант технической службы Лупина И. М. Для ведения радиотехнического контроля и замера зон возможной радиотехнической разведки излучений радиоэлектронных средств группе выделили автомобиль ГАЗ-69 и приемник «Днепр-1К», в 1962 году в целях расширения контролируемого диапазона частот была получена станция РПС-3 («Пласт»).

В то время штатная группа радиотехнического контроля входила в состав контрольно-измерительной службы ГЛИЦ.

В 1963 и 1964 годах группой были получены еще две специальные станции радиотехнического контроля на базе автомобилей повышенной проходимости УАЗ-450. Специальное оборудование позволяло контролировать практически весь частотный диапазон радиоэлектронных средств, применявшихся в то время в авиации.

Группа радиотехнического контроля привлекалась к обеспечению пусков наиболее важных объектов авиационной техники и вооружения, исследовала возможности получения разведками информации о проводимых в ГЛИЦ испытаниях из наиболее вероятных мест пребывания иностранных представителей.

В 1966 году в связи со сложностью и большим объемом решаемых группой задач на ее основе было создано штатное отделение радиотехнического контроля, которое возглавил подполковник-инженер Бирюков Е. Д., его помощником стал майор Карев Н. А., техниками отделения — капитан Михайловский Б. С. и старший лейтенант Малахов В. И., начальниками подвижных радиотехнических стан-

ций — старшины сверхсрочной службы Демченко В. В. и Морозов А. В. В 1968 году в отделение прибыл младший сержант сверхсрочной службы Коркодилов В. И., который стал начальником полученной в 1969 году новой подвижной станции радиотехнического контроля на базе автомобиля УАЗ-452А. Наличие трех специальных автомобилей позволило более полно контролировать используемые радиоэлектронные средства не только воинских частей, но и предприятий промышленности на базе г. Ахтубинска (Астраханская область).

В 1972 году в целях более оперативного решения вопросов радиотехнической маскировки и радиотехнического контроля отделение РТК отделилось от контрольно-измерительной службы и перешло в непосредственное подчинение начальника штаба ГЛИЦ.

Взросшие возможности технических разведок послужили причиной реорганизации в 1975 году отделения радиотехнического контроля в отделение противодействия техническим разведкам. В эти годы личным составом отделения была проведена большая работа в сфере организации комплексного противодействия техническим разведкам и проведения испытаний без нарушения требований маскировки авиационной техники и вооружения. Результаты проводимых отделением контрольных замеров зон возможной радиотехнической разведки находили отражение в актах по результатам испытаний авиационной техники и вооружения.

В 1977 году в связи с усложнением задачи комплексного контроля за ходом испытаний авиационной техники и вооружения, а также расширением возможностей получения разведками данных о ходе испытаний путем перехвата информации в период ее обработки в автоматизированных системах управления и ПЭВМ, отделение противодействия техническим разведкам было реорганизовано в от-



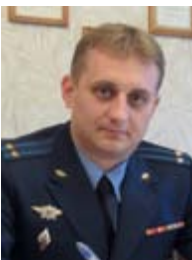
деление комплексного контроля, при этом была введена новая должность начальника РЭБ штаба ГЛИЦ. На эту должность был назначен подполковник-инженер Богданов В. В., а начальником отделения комплексного контроля стал подполковник-инженер Бирюков Е. Д.

В дальнейшем службу РЭБ ГЛИЦ возглавляли подполковник Любавин В. М. (март 1983 г. – июнь 1985 г.), полковник Михайлов А. Ю. (апрель 1986 г. – февраль 2003 г.), подполковник Тябин В. П. (апрель 2004 г. – апрель 2005 г.), подполковник Темченко А. Н. (июнь 2005 г. – май 2008 г.). В должности помощника начальника службы РЭБ ГЛИЦ трудились подполковник Гулев В. П. (2002 г. – 2006 г.), капитан Родионов А. В. (2006 г. – 2009 г.).

С октября 2008 года по настоящее время обязанности начальника службы РЭБ ГЛИЦ исполняет подполковник Ивченко Михаил Владимирович.

Ивченко Михаил Владимирович

родился 20 января 1979 года в городе Ахтубинске Астраханской области. В 2001 году окончил Военно-воздушную инженерную академию им. проф. Н. Е. Жуковского, в 2007 и 2013 годах



прошел повышение квалификации в Центре повышения квалификации Государственного научно-исследовательского института изучения проблем технической защиты информации ФСТЭК России, в 2011 году — в Военно-воздушной академии ВВС имени Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина. Военную службу проходил в должностях техника расчета подготовки самолетов по РЭО, старшего техника расчета подготовки самолетов по РЭБ, помощника ведущего инженера-испытателя, с октября 2008 года он — начальник службы радиоэлектронной борьбы ГЛИЦ. Награжден четырьмя медалями.

В 2001 году в связи с возрастающими возможностями технических средств разведки и возникшей потребностью оценки средств противодействия им в ходе проведения испытаний авиационной техники в соответствии с директивой Главного штаба ВВС на основе специалистов службы РЭБ создан научно-испытательный отдел испытаний средств и способов противодействия техническим разведкам и оценки их эффективности 1 научно-испытательного управления

ГЛИЦ. С момента создания и по настоящее время отделом руководит полковник Смольянный Андрей Иванович.

Смольянный Андрей Иванович

родился 6 декабря 1962 года в городе Ахтубинске Астраханской области. Окончил в 1985 году Тамбовское высшее военное авиационное училище имени Ф. Э. Дзержинского, неоднократно повышал квалификацию в Центре повышения квалификации Государственного научно-исследовательского института изучения проблем технической защиты информации ФСТЭК России. Андрей Иванович более 30 лет своей жизни посвятил службе в Вооруженных Силах в должностях начальника смены радиолокационной системы посадки самолетов отделения навигации и посадки, помощника ведущего инженера — испытателя, начальника научно-исследовательского испытательного отдела. Награжден семью медалями.



Специалисты службы РЭБ и отдела испытаний средств и способов противодействия техническим разведкам и оценки их эффективности ГЛИЦ в ходе своей деятельности неоднократно участвовали в обеспечении учений по планам вышестоящих штабов и различного рода сборов с применением техники комплексного технического контроля МКТК-1А «Плавск».

В государственном летном испытательном центре испытание техники радиоэлектронной борьбы, устанавливаемой на летательные аппараты, осуществляет отдел исследований и испытаний авиационной техники РЭБ. Отдел образован 1 марта 1956 года приказом Министра обороны СССР



Подготовка к транспортировке комплекса МКТК-1А «Плавск» воздушным транспортом

«О создании отдела испытаний авиационных средств радиопротиводействия». В результате организационно-штатных мероприятий в настоящее время отдел входит в состав 1 научно-испытательного управления ГЛИЦ.

Основным направлением исследовательской и испытательной деятельности отдела является разработка методического обеспечения и проведение испытаний новых, высокоэффективных авиационных комплексов и средств радиоэлектронной борьбы, что позволяет оснащать летательные аппараты Военно-воздушных сил России современным бортовым оборудованием защиты от поражения управляемым оружием.

В 2013 году в соответствии с планом научно-испытательных работ ГЛИЦ были проведены государственные испытания бортовых комплексов и средств РЭБ на вертолетах и самолетах фронтовой, стратегической и военно-транспортной авиации с рекомендациями о принятии на вооружение.

За заслуги в испытании, освоении новой авиационной техники и образцовое выполнение правительственных заданий в отделе награждены орденами и медалями Подух В. А., Завидовский В. Г., Ерин В. И., Шлейхер В. И., Мазур Г. Г., Воронцов В. П., Крюков В. А., Селезнев В. З.

Работой отдела в разное время руководили начальники отдела Попов М. П., Лебедев А. Ф., Назаров В. В., Добычин А. И., Щербаков И. П., Анаковский И. А., Подлесный Н. Я., Мазур Г. Г., Корень Н. Ф., Москалев В. Я., Беляев С. В., Кожухин И. В.

С 2013 года отдел возглавляет подполковник Коноплин Александр Николаевич.

Коноплин Александр Николаевич

родился 6 июня 1970 года в г. Ахтубинске Астраханской области. В 1993 году окончил Тамбовское высшее военное авиационное инженерное училище, в 2013-ом



прошел повышение квалификации в военной академии РВСН им. Петра Великого. Военную службу проходил в должностях помощника ведущего инженера, ведущего инженера, начальника отделения, заместителя начальника отдела ГЛИЦ. С октября 2013 года — начальник отдела 1 Управления ГЛИЦ. Награжден четырьмя медалями.